



PRACOWNIA OCHRONY ŚRODOWISKA

mgr inż. **Paweł Molenda**

ul. Okulickiego 146; 71-041 Szczecin

biuro: ul. Pocztowa 40/16, 70-356 Szczecin

NIP 852-112-91-37 tel/fax: 91 484 33 27; kom: 604 791 019

e-mail: biuro@molenda-srodowisko.eu

OPERAT WODNOPRAWNY NA WYKONYWANIE URZĄDZEŃ WODNYCH – ZWIĄZANYCH Z BUDOWĄ PRZYSTANI ŁODZIOWEJ W WAPNICY, GM. MIĘDZYDROJE

Inwestor:

Woliński Park Narodowy

72-500 Międzyzdroje

ul. Niepodległości 3a

Opracował:

mgr inż. Paweł Molenda

Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:

- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040
- postępowania wodnoprawnego Nr W-021

Uprawnienia budowlane do projektowania:

- Instalacje i sieci sanitarne Nr 84/Sz/2002

Oświadczenie:

Niniejsze opracowanie jest kompletne z punktu widzenia potrzeb, dla których ma służyć, zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz zleceniem.

Szczecin, grudzień 2011 r.

Spis treści

1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO	4
2. ZAKRES KORZYSTANIA Z WÓD	4
3. STAN FORMALNO-PRAWNY	4
4. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM	5
5. OPIS INWESTYCJI	6
5.1. STAN ISTNIEJĄCY	6
5.2. STAN PROJEKTOWANY	7
6. URZĄDZENIA WODNE	7
6.1. NABRZEŻE SKARPOWE	7
6.2. POMOST PŁYWAJĄCY	8
7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI LUB WYSTĄPIENIA AWARII	9
8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD DORZECZA	9
9. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY	10
10. OBOWIĄZKI W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH	10
11. DANE DO POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO	10
12. SKŁAD ZESPOŁU OPRACOWUJĄCEGO OPERAT	12
13. OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM .	12

ZAŁĄCZNIKI

Zał. nr 1

Wypisy z rejestru gruntów działek nr: 192/1, 192/3 - obr. 23 Wapnica

Zał. nr 2

Wrys działek

Zał. nr 3

Decyzja Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 21.07.2010r. znak: WRiOŚ-II/MU/6250/33-4/10 udzielająca Gminie Międzyzdroje pozwoleń wodnoprawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia polegającego na budowie portu jachtowego w Wapnicy przy ul. Turkusowej, gm. Międzyzdroje

Zał. nr 4

Inwentaryzacja fotograficzna

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. nr 1 - Mapa orientacyjna

skala 1:50 000

Rys. nr 2 - Plan sytuacyjny portu jachtowego i przystani łodziowej w Wapnicy

Rys. nr 3 - Projekt zagospodarowania terenu przystani łodziowej

Rys. nr 4 - Nabrzeże skarpowe – przekrój

skala 1:50

Rys. nr 5 - Pomosty pływające z trapem – przekrój

skala 1:50

1. OZNACZENIE ZAKŁADU UBIEGAJĄCEGO SIĘ O WYDANIE POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

Zakładem ubiegającym się o wydanie pozwolenia wodnoprawnego jest **Woliński Park Narodowy** (72-500 Międzyzdroje, ul. Niepodległości 3a).

2. ZAKRES KORZYSTANIA Z WÓD

Zakres korzystania z wód obejmuje:

- **wykonywanie urządzeń wodnych** – nabrzeża skarpowego i 2 pomostów pływających z trapelem dojściowym,

związanych z realizacją planowanego przedsięwzięcia polegającego na ***budowie przystani łodziowej na jeziorze Wicko Wielkie w Wapnicy przy ulicy Turkusowej, gm. Międzyzdroje, na działkach nr 192/1, 192/3 obr. 23 Wapnica.***

Na przedmiotowym terenie – basenie rybackim na jeziorze Wicko Wielkie - Gmina Międzyzdroje uzyskała decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 21.07.2010r. znak: WRiOŚ-II/MU/6250/33-4/10 (zał. nr 2) udzielającą pozwoleń wodnoprawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia polegającego na *budowie portu jachtowego w Wapnicy przy ul. Turkusowej, gm. Międzyzdroje.*

Wobec powyższego, zgodnie z art. 140 ust. 2 pkt. 5c Prawa wodnego organem właściwym do wydania pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych – związanych z budową przystani łodziowej w basenie rybackim na jeziorze Wicko Wielkie jest Marszałek Województwa Zachodniopomorskiego.

3. STAN FORMALNO-PRAWNY

Planowana inwestycja zlokalizowana będzie w granicach administracyjnych morskiego portu rybackiego w Wapnicy.

Stan prawny działek wchodzących w obszar inwestycji, położonych w obrębie ewidencyjnym 23 Wapnica, przedstawia się następująco:

- działka nr 192/3 – własność: Skarbu Państwa, w zarządzie Wolińskiego Parku Narodowego
- działka nr 192/1 (Wm) – własność Skarbu Państwa, w trwałym zarządzie Urzędu Morskiego Szczecinie (70-207 Szczecin, pl. Batorego 4).

Na przedmiotowym terenie – basenie rybackim na jeziorze Wicko Wielkie - Gmina Międzyzdroje uzyskała decyzję Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 21.07.2010r. znak: WRiOŚ-II/MU/6250/33-4/10 (zał. nr 2) udzielającą pozwoleń wodnoprawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia polegającego na *budowie portu jachtowego w Wapnicy przy ul. Turkusowej, gm. Międzyzdroje, w zakresie:*

- pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych,
- pozwolenia wodnoprawnego na wznoszenie obiektów budowlanych oraz wykonywanie innych robót na obszarze bezpośredniego zagrożenia powodzią,
- pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie robót pogłębiarskich na akwenie jeziora Wicko Wielkie, na działce nr 192/1 obręb 23 Wapnica.

W dniu 11.01.2012r. Woliński Park Narodowy złożył wniosek do Burmistrza Międzyzdrojów o wydanie decyzji o warunkach zabudowy.

Postępowanie administracyjne jest w toku.

Do wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego należy dołączyć:

- decyzję Burmistrza Międzyzdrojów o warunkach zabudowy,
- decyzję Ministra Infrastruktury o pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich.

4. CHARAKTERYSTYKA WÓD OBJĘTYCH POZWOLENIEM

Jezioro Wicko Wielkie bezpośrednio połączone jest z Zalewem Szczecińskim oraz pośrednio poprzez Starą Świnę i jej dopływy (Wielką Strugę, Liśnicę, Byczy Rów i Starą Głębię) z wodami Morza Bałtyckiego. Silnie rozwinięta linia brzegowa jeziora, z licznymi zatokami i łachami nadaje mu malowniczy wygląd. Przez Wicko przepływa rzeka Głownica, a południowej części leżą zwykle zalane Wyspy Trzcinice.

Około 95% powierzchni jeziora znajduje się w obszarze Wolińskiego Parku Narodowego. Administracyjnie większa część - zachodnia należy do powiatu grodzkiego Świnoujście, a wschodnia do powiatu kamieńskiego i gminy Międzyzdroje.

Charakterystyczne parametry jeziora:

- powierzchnia - ok. 1200 ha
- przybliżone wymiary - 4 km x 2,7 km
- głębokość - 2,6 m.

Warunki hydrogeologiczne

We wschodniej części Jeziora Wicko Wielkie, skrajne stany wody wahają się od +1,3 do -0,80 m n.p.m.. Charakterystyczne stany wody z okresu 1910-2009

WWW	+1,29 m npm (31.12.1913r.)
WW	+1,18 m npm (15.10.2009r.)
SWW	+0,82 m npm
SW	+0,02 m npm

SNW	-0,50 m npm
NW	-0,63 m npm (29.03.2001r.)
NNW	-0,80 m npm (21.03.1928r.).

Warunki batymetryczne

Istniejące głębokości wody w basenie rybackim, łączącym się bezpośrednio z jeziorem Wicko Wielkie, kształtują się na poziomie 0,8 do 1,3 m.

Za stan istniejący przed budową przystani łodziowej należy uznać moment po wykonaniu robót pogłębiarskich w basenie, zgodnie z już wykonaną dokumentacją techniczną dotyczącą budowy Portu Jachtowego w Wapnicy i uzyskaną decyzją Marszałka Województwa Zachodniopomorskiego z dnia 21.07.2010r. znak: WRiOŚ-II/MU/6250/33-4/10 udzielająca Gminie Międzyzdroje pozwoleń wodnoprawnych związanych z realizacją przedsięwzięcia *polegającego na budowie portu jachtowego w Wapnicy przy ul. Turkusowej, gm. Międzyzdroje (zał. nr 2).*

Zgodnie z powyższym, projektując nowy Port Jachtowy przewidziano korektę kształtu istniejącego basenu poprzez odbudowę falochronów i nabrzeży, wykonanie robót czerpalnych oraz budowę umocnień brzegowych.

Po wykonaniu robót głębokość techniczna w porcie jachtowym wynosić będzie **2,50 m**.

5. OPIS INWESTYCJI

5.1. Stan istniejący

Teren podlegający opracowaniu położony jest w miejscowości Wapnica nad jeziorem Wicko Wielkie i obejmuje część obszaru skomunalizowanego portu morskiego, obecnie wyłączanego z eksploatacji oraz fragment terenu należącego do Wolińskiego Parku Narodowego. Większość powierzchni opracowania zajmuje woda i tereny zielone. Teraz teren wykorzystywany jest jako stacja służb Wolińskiego Parku Narodowego.

W ramach Zachodniopomorskiego Szlaku Żeglarskiego Gmina Międzyzdroje planuje budowę Portu Jachtowego w Wapnicy. Projektowany Port Jachtowy zlokalizowano w istniejącym już basenie po wschodniej stronie jeziora Wicko Wielkie. Teren wykorzystany będzie pod budowę przystani jachtowej dla 53 jachtów o długości do 12 m.

Część postojowa portu zlokalizowana została na południowym brzegu basenu. Część czołową, wraz ze slipem do wodowania jednostek pływających, zaprojektowano we wschodniej części basenu, zaś umocnienia brzegowe (bez możliwości cumowania), zlokalizowane zostały na brzegu północnym. Zaprojektowano również odbudowę falochronów wejścia do basenu jachtowego. Ponadto przewidziano wykonanie robót pogłębiarskich na całej powierzchni istniejącego basenu jachtowego (do głębokości 2,5 m).

5.2. Stan projektowany

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje zagospodarowania umocnienia linii brzegowej na odcinku 90,0 m wraz z budową przystani wodnej dla 4 jednostek pływających (średnia długość jednostek $L = 6,5$ m), zlokalizowanej na terenie Wolińskiego Parku Narodowego przy ul. Turkusowa 3a w miejscowości Wapnica.

Całość przedmiotowego odcinka brzegu podzielono na 3 odcinki:

- odcinek A - położony najbardziej na wschód, długość $L_a = 51,0$ m, łączący się bezpośrednio planowaną inwestycją, związaną z budową Portu Jachtowego (inwestycja Gminy Międzyzdroje),
- odcinek B - środkowy, długość $L_b = 30,0$ m
- odcinek C - zachodni, długość $L_c = 9,0$ m.

Na odcinkach „A” i „C” nie przewiduje się żadnej zabudowy. Wykonane zostaną jedynie drobne prace porządkowe oraz cięcia pielęgnacyjne roślinności porastającej skarpy.

Na odcinku „B” zaplanowano budowę przystani łodziowej dla potrzeb cumowania małych jednostek pływających, łodzi należących do Wolińskiego Parku Narodowego. Przystań zaprojektowano tak, aby nie kolidowała z zaprojektowanym już Portem Jachtowym.

Dla zaprojektowania przystani przyjęto następujące założenia:

- obciążenie użytkowe pomostu pływającego $Q = 1,2$ kN/m²
- długość umocnienia brzegowego $L_{um} = 30,0$ m
- długość linii cumowniczej (pomostu pływającego) $L_p = 24,0$ m
- głębokość techniczna przy przystani $H_{tech} = 2,50$ m
- głębokość dopuszczalna przy przystani $H_{dop} = 3,50$ m
- tor podejściowy do przystani szer. ok. 6.0 m (już zaprojektowany)
- maksymalna liczba cumujących jednostek ~ 4 szt.

6. URZĄDZENIA WODNE

6.1. Nabrzeże skarpowe

Konstrukcję przystani łodziowej zaprojektowano jako nabrzeże skarpowe z pomostami pływającymi. Konstrukcję nabrzeża skarpowego z pomostami pływającymi pokazano na rys. nr 4 i 5.

Skarpę nabrzeża wyprofilowano w ten sposób, że na rzędnej +1,2 m npm wykształcono „półkę” o szerokości 2,0 m, stanowiącą bezpośrednie dojście do przystani. Ponad półką zaprojektowano skarpę o nachyleniu 1:2 o koronie na rzędnej +2.60 m. Skarpa zostanie zahumusowana warstwą ziemi urodzajnej i obsiana trawą.

Umocnienie skarpy nadwodnej do rzędnej +1,2 m oraz skarpy podwodnej zaprojektowano jako narzut kamienny ułożony na geowłókninie filtracyjnej. Mocowanie geowłókniny do podłoża szpilkami stalowymi długości 80 cm w rozstawie 1 szt./m.

Na tak przygotowanym podłożu zaprojektowano geokratę grubości 15 cm z wypełnieniem kamiennym. Nachylenie skarpy umocnionej geokratą i narzutem kamiennym wynosi 1:2. Nawierzchnię na koronie umocnionej skarpy zaprojektowano jako mineralną.

Komunikację pomiędzy terenem górnym (+2,6 m) i dolnym („półką” +1,2 m) przystani zapewniają schody żelbetowe skarpowe szerokości 1,5 m.

6.2. Pomost pływający

Właściwa część przystani łodziowej to dwa pomosty pływające (pontony) szerokości 2,0 m i długości 12,0 m każdy. Pontony połączone są ze sobą w sposób sztywny i ciągły, przez co powstanie jeden pomost stanowiący całość. Konstrukcja pomostu jest stalowa z drewnianym pokładem. Pływalność zapewniają pływaki siatkobetonowe, do których przymocowana jest konstrukcja stalowa, a na niej pokład drewniany. Dla zamocowania pomostów pływających, zaprojektowano 4 pale stalowe wykonane z rur stalowych ϕ 355,6/12,50 mm długości 9,0 m.

Rzędna ostrza pala wynosi -7,5 m, a rzędna głowicy +1,5 m. Wnętrze pali po wbiciu i wyplukaniu z namulów zostanie zabetonowane, pozostawiając jedyni korek gruntowy na długości 1,0 m od ostrza pala. Pale stalowe pomalowane będą podkładem chromianowym czerwonym i farbą nawierzchniową chlorokauczukową.

Do tak przygotowanych pali zakotwiczone, przy pomocy prowadnic rolkowych, pomost pływający. Pomost wyposażony jest w postument oświetleniowo-zasilający (woda, energia elektryczna), knagi lub pachoty cumownicze w rozstawie co 5,0 m oraz drabinkę wyjściową umieszczoną w środkowej części pomostu.

Komunikację pomostu z lądem zapewnia trap dojazdowy o konstrukcji stalowej, długość trapu 6,0 m, mocowany w sposób przegubowy do bloku betonowego o wymiarach 0,9 x 0,45 m, posadowionego na „półce” skarpowej (+1,2 m).

Parametry techniczne nabrzeża skarpowego z pomostami pływającymi:

- nabrzeże skarpowe
 - długość całkowita 30,0 m
 - konstrukcja:
 - „półka” o szerokości 2,0 m na rzędnej +1,2 m npm, stanowiąca bezpośrednio dojazd do przystani
 - „ponad półką” skarpa o koronie na rzędnej +2,6 m npm
 - umocnienie:

- skarpa nadwodna do rzędnej 1,2 m npm i skarpa podwodnej - narzut kamienny ułożony na geowłókninie filtracyjnej,
 - skarpa ponad „półką” do rzędnej +2,6 m npm - zahumusowanie warstwą ziemi urodzajnej i obsianie trawą
- nachylenie skarpy 1:2
 - schody żelbetowe – stanowiące komunikacje pomiędzy terenem górnym (+2,6 m npm) i dolnym (+1,2 m npm)
- 4 pale stalowe
 - konstrukcja: rury stalowe Φ 355,6/12,50 mm o długości 9,0 m
 - rzędna ostrza -7,5 m npm
 - rzędna głowicy +1,5 m npm
 - pomost pływający
 - długość 24 m
 - konstrukcja: 2 siatkobetonowe pontony pływające o wymiarach 2,0 x 12,0 m, mocowane do pali stalowych przy pomocy prowadnic rolkowych
 - wyposażenie: postument oświetleniowo–zasilający (woda, energia elektryczna), knagi lub pachoły cumownicze, drabinka wyjściowa
 - trap dojściowy
 - długość trapu 6,0 m
 - konstrukcja: stalowa, mocowana w sposób przegubowy do bloku betonowego posadowionego na „półce” skarpowej (+1,2 m npm).

7. SPOSÓB POSTĘPOWANIA W PRZYPADKU ROZRUCHU, ZATRZYMANIA DZIAŁALNOŚCI LUB WYSTĄPIENIA AWARII

Nie dotyczy.

8. USTALENIA WYNIKAJĄCE Z WARUNKÓW KORZYSTANIA Z WÓD DORZECZA

Plan gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry został zatwierdzony uchwałą Rady Ministrów z dnia 22.02.2011r. i opublikowany w Monitorze Polski Nr 40, poz. 451 z dnia 27.05.2011r.

Budowa przystani łodziowej na jeziorze Wicko Wielkie w Wapnicy nie wpłynie na stan / potencjał wód w rozbiciu na poszczególne jego elementy (stan ekologiczny, stan chemiczny oraz stan ilościowy jednolitej części wód podziemnych).

Warunki korzystania z wód regionu wodnego oraz warunki korzystania z wód zlewni, w myśl przepisów art. 120 Prawa wodnego, ustala w drodze rozporządzenia Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej, po ich

uzgodnieniu z Prezesem Krajowego Zarządu. Zgodnie z informacjami uzyskanymi w RZGW Szczecin, nie zostały opracowane warunki korzystania z wód regionu wodnego dla przedmiotowego terenu.

Wobec powyższego należy uznać, że dla omawianego obszaru nie obowiązują szczególne, dodatkowe rygory i ograniczenia w zakresie korzystania z wód poza tymi, które wynikają z przepisów ogólnych.

9. INFORMACJA O FORMACH OCHRONY PRZYRODY

Planowana inwestycja zlokalizowana jest na terenie specjalnego obszaru ochrony siedlisk „Wolin i Uznam” PLH320019. Część planowanego przedsięwzięcia położona jest w obrębie jeziora Wicko Wielkie, na obszarze specjalnej ochrony ptaków „Delta Świny” PLB320002.

Ponadto w sąsiedztwie projektowanej budowy przystani łodziowej w Wapnicy znajdują się: obszar specjalnej ochrony ptaków „Zalew Szczeciński” PLB320009 i specjalny obszar ochrony siedlisk „Ujście Odry i Zalew Szczeciński” PLH320018.

Gmina Międzyzdroje, która w basenie jeziora Wicko Wielkie planuje budowę portu jachtowego w Wapnicy, uzyskała decyzję Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Szczecinie z dnia 11.03.2010r. znak: RDOŚ-32-WOOS-6613/10-1/09/10/ak o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia. W decyzji tej przedstawione zostały warunki przyrodnicze umożliwiające realizację portu jachtowego w Wapnicy.

Planowana budowa przystani łodziowej WPN w Wapnicy znajduje się w tym samym rejonie basenu jeziora Wicko Wielkie, co inwestycja Gminy Międzyzdroje o dużo większym zakresie budowlanym, polegająca na wykonaniu portu jachtowego.

10. OBOWIĄZKI W STOSUNKU DO OSÓB TRZECICH

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie spowoduje szkodliwego oddziaływania na nieruchomości przyległe.

Wobec powyższego zakład nie ma obowiązków w stosunku do osób trzecich.

11. DANE DO POZWOLENIA WODNOPRAWNEGO

Mając na uwadze ustalenia zawarte w operacie, a szczególnie brak negatywnego wpływu na środowisko przyrodnicze i osoby trzecie, proponuje się udzielić – **Wolińskiemu Parkowi Narodowemu** (z siedzibą: 72-500 Międzyzdroje, ul. Niepodległości 3a):

⇒ **pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych**, związanych z realizacją przedsięwzięcia polegającego na **budowie przystani łodziowej w Wapnicy przy ul. Turkusowej, gm. Międzyzdroje**, na działkach nr 192/1, 192/3 obręb 23 Wapnica, w zakres których wchodzi:

- nabrzeże skarpowe
 - długość całkowita 30,0 m
 - konstrukcja:
 - „półka” o szerokości 2,0 m na rzędnej +1,2 m npm, stanowiąca bezpośrednie dojście do przystani
 - „ponad półką” skarpa o koronie na rzędnej +2,6 m npm
 - umocnienie:
 - skarpa nadwodna do rzędnej 1,2 m npm i skarpa podwodnej - narzut kamienny ułożony na geowłókninie filtracyjnej,
 - skarpa ponad „półką” do rzędnej +2,6 m npm - zahumusowanie warstwą ziemi urodzajnej i obsianie trawą
 - nachylenie skarpy 1:2
 - schody żelbetowe – stanowiące komunikacje pomiędzy terenem górnym (+2,6 m npm) i dolnym (+1,2 m npm)
- 4 pale stalowe
 - konstrukcja: rury stalowe Φ 355,6/12,50 mm o długości 9,0 m
 - rzędna ostrza -7,5 m npm
 - rzędna głowicy +1,5 m npm
- pomost pływający
 - długość 24 m
 - konstrukcja: 2 siatkobetonowe pontony pływające o wymiarach 2,0 x 12,0 m, mocowane do pali stalowych przy pomocy prowadnic rolkowych
 - wyposażenie: postument oświetleniowo–zasilający (woda, energia elektryczna), knagi lub pachoły cumownicze, drabinka wyjściowa
- trap dojściowy
 - długość trapu 6,0 m
 - konstrukcja: stalowa, mocowana w sposób przegubowy do bloku betonowego posadowionego na „półce” skarpowej (+1,2 m npm).

⇒ **okres ważności pozwolenia wodnoprawnego na wykonanie urządzeń wodnych,**

Zgodnie z art. 127 ust. 5 ustawy Prawo wodne pozwolenie wodnoprawne na wykonanie urządzeń wodnych uzyskuje się na czas nieokreślony.

Jednocześnie nie rozpoczęcie wykonywania urządzeń wodnych w terminie 3 lat od dnia, w którym pozwolenie wodnoprawne na wykonanie tych urządzeń stało się ostateczne, spowoduje wygaśnięcie pozwolenia wodnoprawnego (art. 135 ust. 3 ustawy Prawo Wodne).

Do wniosku o wydanie przedmiotowego pozwolenia wodnoprawnego należy dołączyć:

- decyzję Burmistrza Międzyzdrojów o warunkach zabudowy,
- decyzję Ministra Infrastruktury o pozwoleniu na wznoszenie i wykorzystywanie sztucznych wysp, konstrukcji i urządzeń w polskich obszarach morskich.

12. SKŁAD ZESPOŁU OPRACOWUJĄCEGO OPERAT

mgr inż. **Paweł Molenda**

Biegły Wojewody Zachodniopomorskiego w zakresie:

- sporządzania ocen oddziaływania na środowisko Nr Ś-040
- postępowania wodnoprawnego Nr W-021

Uprawnienia budowlane do projektowania:

- Instalacje i sieci sanitarne Nr 84/Sz/2002

mgr inż. **Henryk Molenda**

Biegły:

- Ministra Ochrony Środowiska, Zasobów Naturalnych i Leśnictwa Nr 0768
- Wojewody Zachodniopomorskiego Nr Ś-039

w zakresie wykonywania ocen oddziaływania na środowisko

Za Zespół:

mgr inż. **Paweł Molenda**

13. OPIS PROWADZENIA ZAMIERZONEJ DZIAŁALNOŚCI SPORZĄDZONY W JĘZYKU NIETECHNICZNYM

Opis jest dołączony do wniosku o wydanie pozwolenia wodnoprawnego.